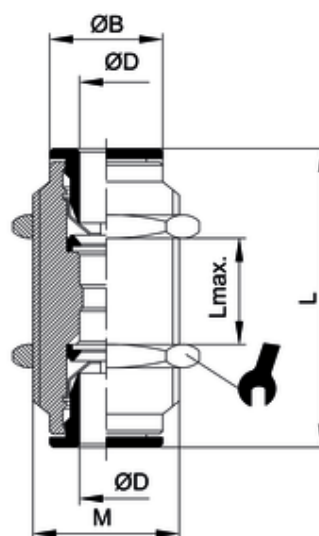


# ipso 010

Schottverschraubung  
Bulkhead union  
Passaparete



ITV	ØD	M	ØB	L max.	L	sw
201101	4	M10x1	9	15	32	13

<b>Betriebstemperatur:</b>	-20 °C bis +70 °C -20 °C bis +80 °C					für Verschraubungen mit PVC-Dichtung für Verschraubungen mit O-Ringen aus NBR abhängig vom Druckbereich des eingesetzten Schlauches
<b>Betriebsdruck:</b>	bis 16 bar					
<b>Vakuum:</b>	max. 98 %					
<b>Werkstoffe:</b>	Gehäuse - Messing vernickelt Dichtungen - NBR Spannzange - Edelstahl Druckring - Kunststoff schwarz					CW614N und CW617N silikonfreie Mischung AISI 316L
<b>Gewinde:</b>	zyl. Gewinde DIN EN ISO 228 kon. Gewinde DIN EN 10226 metr. Gewinde DIN ISO 261					mit O-Ring-Abdichtung
<b>Medium:</b>	geölte und ungeölte Druckluft					Medien, die mit den Materialien der Bauteile verträglich sind
<b>Schläuche:</b>	für Leitungen nach ISO 14743 Toleranzen für Außendurchmesser: 4 bis 8 mm: ±0,1 10 bis 14 mm: ±0,15 (PU) 10-14 mm: ±0,1 (PA)					empfohlene Materialien: PU, PA
<b>Operating temperature:</b>	-20 °C to +70 °C -20 °C to +80 °C					for fittings with PVC seals for fittings with NBR O-Rings depends on pressure range of tube
<b>Operating pressure:</b>	up to 16 bar					
<b>Vacuum:</b>	max. 98 %					
<b>Materials:</b>	Body - brass, nickel plated Sealing - NBR Clamp - stainless steel thrust ring - plastic black					CW614N and CW617N silicone-free AISI 316L
<b>Thread:</b>	cyl. thread DIN EN ISO 228 con. thread DIN EN ISO 10226 metr. thread DIN ISO 261					with O-Ring sealing
<b>Medium:</b>	lubricated and non-lubricated compressed air					Medium which is compatible with component materials
<b>Tubes:</b>	for tubes in line with ISO 14743 Tolerances for external diameter: 4 up to 8 mm: ±0,1 10 up to 14mm: ±0,15 (PU) 10 up to 14 mm: ±0,1 (PA)					recommended material: PU, PA

Verschraubungen für Schlauchdurchmesser 16 finden Sie in den Kapiteln ipso 010 MR und ipso 010 FKM. You can find fittings for tube diameter 16 in chapters ipso 010 MR and ipso 010 FKM. Per raccordi tubi diametro 16 vedere capitoli ipso 010 MR e ipso 010 FKM.