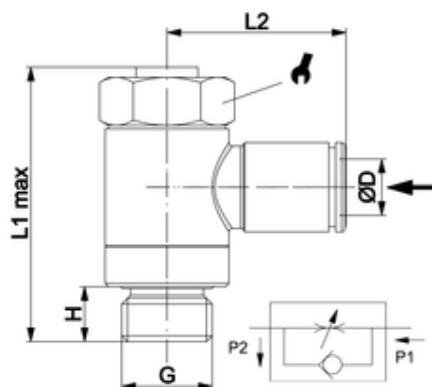


# STX 028 Edelstahl

Drosselrückschlagventil mit Ringstück, Typ A, Zuluft drosselbar

Unidirectional flow regulator type A for valves (stainless steel)

Regolatore di flusso unidirezionale per cilindro tipo A - Inox



| ITV       | ØD | G    | H | L1 max | L2   | sw |
|-----------|----|------|---|--------|------|----|
| 304705-ES | 6  | G1/8 | 7 | 32     | 22,5 | 14 |

|                                                   |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| Körper:                                           | AISI 316L              |
| Body:                                             | AISI 316L              |
| Corpo:                                            | AISI 316L              |
| O-Ring:                                           | FKM                    |
| O-ring:                                           | FKM                    |
| O-Ring:                                           | FKM                    |
| Dichtungen:                                       | FKM                    |
| Seals:                                            | FKM                    |
| Rondella di tenuta sul filetto:                   | FKM                    |
| zyl. Gewinde:                                     | DIN EN ISO 228         |
| cyl. Threads:                                     | DIN EN ISO 228         |
| Filettatura:                                      | gas cilindrica ISO 228 |
| Betriebstemperatur:                               | -20 °C bis +150 °C     |
| Working temperature:                              | -20 °C up to +150 °C   |
| Temperatura di esercizio:                         | da -20 °C a +150 °C    |
| Betriebsdruck:                                    | -0,98 bis 16 bar       |
| Working pressure:                                 | -0,98 up to 16 bar     |
| Pressione di esercizio:                           | da -0,98 a 16 bar      |
| Für geölte und ungeölte Druckluft.                |                        |
| For lubricated and non-lubricated compressed air. |                        |
| Per aria compressa sia lubrificata che non.       |                        |